Приложение

к Постановлению

Ярославской областной Думы

от 18.12.2012 № 275

**Обращение**

**к Председателю Правительства Российской Федерации**

**о ситуации в сфере пассажирских перевозок в пригородном**

**железнодорожном сообщении**

В Ярославской области пригородное железнодорожное сообщение традиционно пользуется большим спросом у населения. В 2012 году услугами пассажирских перевозок железнодорожным транспортом в пригородном сообщении воспользовалось 4,8 млн. человек, из них 58 процентов платная и 42 процента льготная категории пассажиров.

Пассажирские перевозки в пригородном сообщении с 2011 года обеспечивает ОАО «Северная пригородная пассажирская компания» (далее – ОАО «СППК»), являющееся дочерним предприятием ОАО «Российские железные дороги» (далее – ОАО «РЖД»).

Проведенные в ходе реформирования железной дороги структурные изменения привели к значительному росту расходов на перевозки пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.

Реализуя свои полномочия по организации пригородных пассажирских перевозок в железнодорожном транспорте, Ярославская область ежегодно производит компенсацию потерь в доходах компании-перевозчика, возникающих в результате государственного регулирования тарифов на услуги по использованию инфраструктуры железнодорожного транспорта. При этом заявленные области к возмещению убытки возросли с 90 млн. рублей до 340–350 млн. рублей. Это обусловлено отсутствием у ОАО «СППК» имущества, необходимого для осуществления деятельности по перевозке пассажиров, арендой объектов инфраструктуры и подвижного состава у учредителя – ОАО «РЖД» и, как следствие, значительным увеличением арендных платежей, составляющих до 87 процентов в структуре затрат компании-перевоз­чика. Ярославская область при дефицитном бюджете, как и многие другие регионы страны, не в состоянии компенсировать возросшие убытки ОАО «СППК».

Разрешение сложившейся ситуации невозможно без федеральной поддержки в части долгосрочного субсидирования из федерального бюджета затрат на инфраструктуру и ряд других мероприятий, направленных на стабилизацию сферы пригородных пассажирских перевозок.

С целью обеспечения потребности населения в качественном пригородном сообщении просим оказать дополнительную финансовую поддержку из федерального бюджета в виде дотации бюджету области на компенсацию потерь в доходах компании-перевозчика, возникших в результате государственного регулирования тарифов на перевозку пассажиров железнодорожным транспортом в пригородном сообщении.